

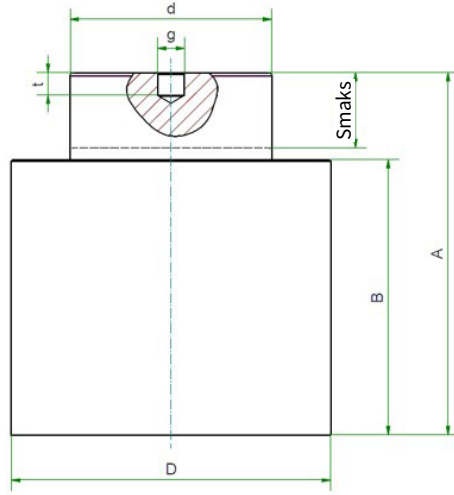
Aksesuarlar

Ek parçalar | Yük damperi LAD



Fonksiyon

Yük damperi, aktüatöre blokaj durumunda şokları azaltan fiziksel bir tampon sağlar. Buna ek olarak, yay hareketi sırasında motor kapatılabilir veya yavaşlatılabilir, bu da sistemin hasar görmesini önler.

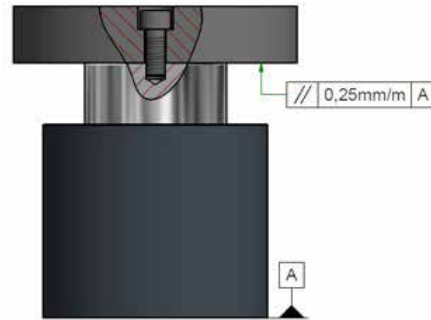


Tip	maks. dinamik kuvvet	maks. şok/dk	Smaks	A	B	D	d	g	t
ZA	kN	20°C'de	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
ZA-25-LAD	15	60	22	95	69	75,2	45	M8	6
ZA-50-LAD	30	59	22	108	82	95	60	M8	6
ZA-100-LAD	60	45	22	108	82	120	75	M8	8
ZA-200-LAD	118	34	22	128	100	150	100	M8	18

- Yük damperi bir gaz basınç yayı ile donatılmıştır.
- Sistem sadece basınç yüklerini absorbe edebilir.
- Sadece vidalı mil tahrikleriyle birlikte kullanılabilir.
- Hassas bir şekilde kontrol edilebilen tetikleme/frenleme torkuna sahip bir tahrik ünitesi (örn. servomotor) kullanın.
- 0-80°C arasındaki ortam sıcaklıklarında kullanın.
- Maksimum yay hareketi (Smax) 22 mm'yi geçmemelidir.
- Yük amortisörüne zarar vereceğinden yanal kuvvetlere izin verilmez.
- Yük damperi her zaman temas yüzeyine dik olarak hareket etmeli dir (bkz. şekiller).



Yük konumsuz



Konumlandırma için vida bağlantısına izin verilir, çekme yüklerine ve yanal kuvvetlere izin verilmez

Aksesuarlar

Ek parçalar | Yük damperi LAD

Uzunluk saptamaları

	KGT32x5	KGT32x10	KGT32x20	KGT40x5	KGT40x10	KGT40x20
ZA	25			50		
L1	451	461	501	540	540	575
L2	234	239	264	269	269	289
L3	29	34	49	32	32	47
SP1	29	34	49	32	32	47
SML1	105	110	125	112	112	127
SML2	129	129	139	157	157	162

	KGT50x10	KGT50x20	KGT80x10	KGT80x20
ZA	100		200	
L1	705	760	838	893
L2	382	417	474	509
L3	37	57	40	60
SP1	37	57	40	60
SML1	156	176	239	259
SML2	226	241	235	250

Yağlama konumu SP1, standart yağlama uzunluğu SML1 ile güvenlik mesafesi L3'e karşılık gelir.

SP1 (geri çekilmiş) ve SP2 (uzatılmış) yağlama konumları, vida tahrikinin ve dönme önleyici kilidin yağlanması için ± 2 mm'de tutulmalıdır.

Yorum

- 1) Strok yükü (F) ve güvenlik faktörü ($S_1 = 1,3$) ile yük damperinin tutma kuvvetini (F_c) hesaplayın: $F_c = F \cdot S_1$
Güvenlik faktörü aynı zamanda yay sertliğini (yük basıncını) belirler.
- 2) Frenleme işleminin başlatıldığı açma torkunu (M_s) hesaplayın. Kapatma faktörünü ($S_2 = 1,5$) ve aşağıdaki formülü kullanın.

$$M_s = \frac{F \times p}{2 \times \pi \times \eta_g \times \eta_{sp} \times i} \times S_2$$

Örnek Hesaplama: ZA-100 1,11 KGT 50x10

Boyut _____
Hız _____
Mil versiyonu _____

İş mili çapı,
İş mili adımı

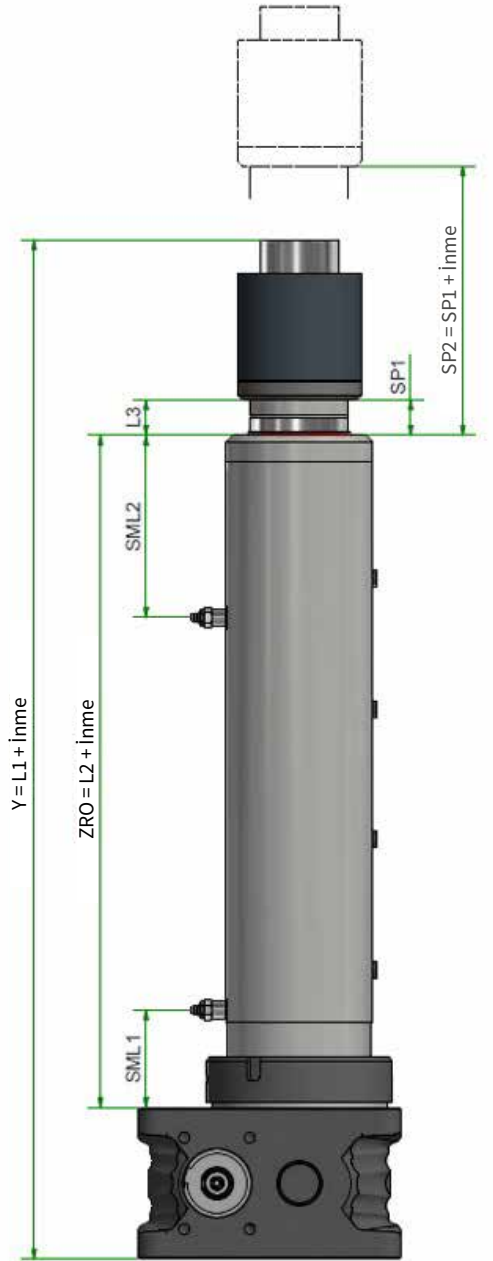
F=50 kN (Dinamik kaldırma yükü)

n=1500 rpm

Ortam sıcaklığı = 20 °C

- 1) Tutma kuvveti = kuvvet x güvenlik faktörü (S_1) = $50 \times 1,3 = 65$ kN
- 2) Açma momentini hesaplayın:

$$M_s = \frac{F \times p}{2 \times \pi \times \eta_g \times \eta_{sp} \times i} \times S_2 = \frac{50 \times 10}{2 \times \pi \times 0,88 \times 0,9 \times 9} \times 1,5 = 16,75 \text{ Nm}$$



Not

Bu parametreler yük damperini tasarlamak için kullanılır. Devreye alma sırasında kullanım talimatlarına uyunuz.