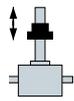


Alles aus einer Hand

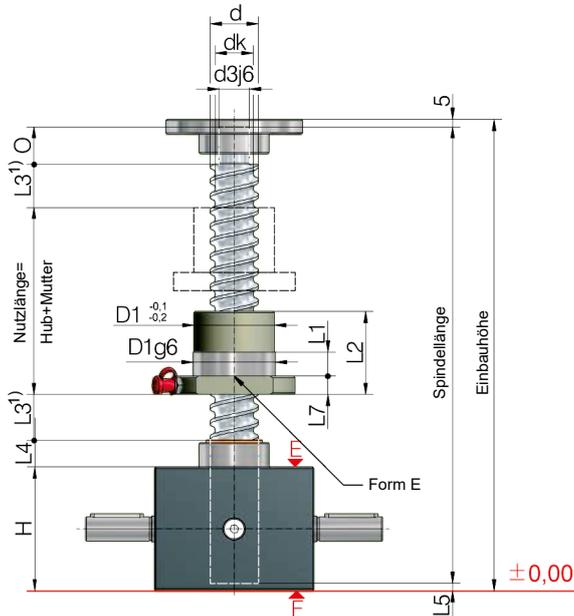
GSZ & KSZ | 2,5 kN





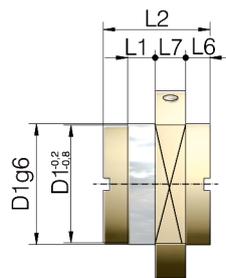
R Hubgetriebe 2,5 kN

GSZ-2-R-KGT | Kugelgewindetrieb | Rotierende Spindel

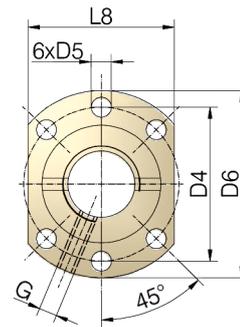


Einbaulage Flanschmutter:

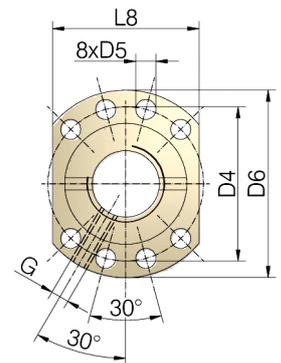
G = Flansch Getriebeseitig (wie dargestellt)
S = Flansch Spindelseitig



Form S



Bohrbild 1
nach DIN 69051



Bohrbild 2
nach DIN 69051

Getriebe	KGT Spindel		Hub pro Antriebsumkehrung		KGT Tragzahl kN		Mutter		Schmierbohrung	Axialspiel max ³⁾
	ØxP	RN	RL	dyn. C ²⁾	stat. C ₀ =C _{0a}	Form	Bohrbild	G	mm	
GSZ-2	16x5	1,25	0,31	10,1	12	E	1	M6	0,06	
	16x10	2,5	0,63	11,1	12,9	E	1	M6	0,06	

Getriebe	KGT Spindel		Abmessungen mm															
	ØxP	d	dk	d3j6	O	H	D1	D4	D5	D6	L1	L2	L3 ¹⁾	L4	L5	L6	L7	L8
GSZ-2	16x5	15,5	12,9	10	12	50	28	38	5,5	48	10	42	15	11	3		10	40
	16x10	15,4	13	10	12	50	28	38	5,5	48	10	55	25	11	3		10	40

Technische Daten Baureihe GSZ-2-R

max. Druck / Zugkraft statisch:	2,5 kN (250 kg)
Eintriebsdrehzahl:	1500 rpm / max. 3000 rpm
Betriebstemperatur Getriebe:	max. 60°C, höher auf Anfrage
Massenträgheitsmoment:	N: 0,047 kg cm ² / L: 0,031 kg cm ²
Eintriebsdrehmoment (bei 1500 rpm):	max. 1,4 Nm (N) / max. 0,5 Nm (L)
Durchtriebsdrehmoment:	max. 9 Nm
Getriebeuntersetzung:	4:1 (Normal) / 16:1 (Langsam)
Gehäusewerkstoff:	Aluminium korrosionsgeschützt
Schneckenwelle:	Stahl, einsatzgehärtet, geschliffen
Gewicht (Hubgetriebe):	0,6 kg
Getriebe- / Spindelschmierung:	synth. Fließfett / Fettschmierung

Aufgrund fehlender Selbsthemmung ist eine Haltebremse notwendig:
Bremsmotor oder zusätzliche Federdruckbremse.

Spindel: 1.1213 (Cf 53), induktiv gehärtet und poliert.

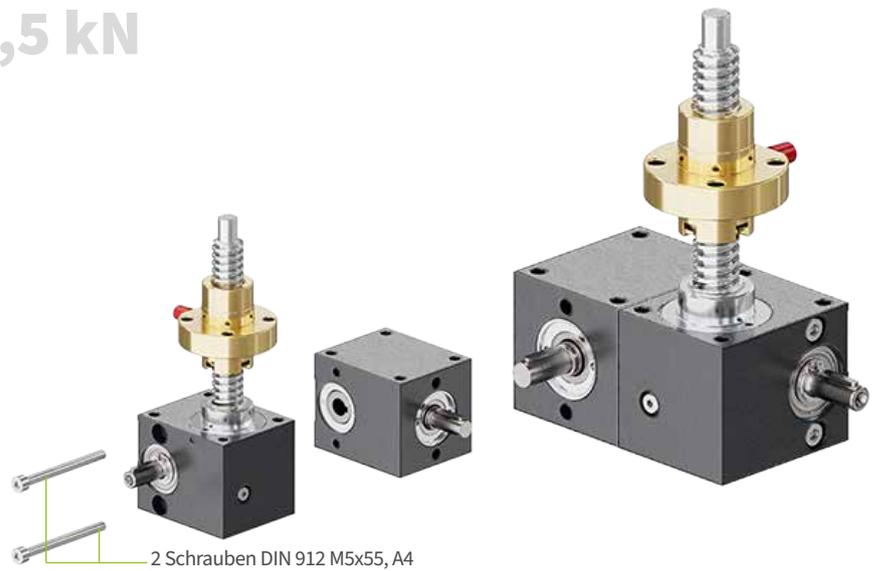
Steigungsgenauigkeit: 0,05 mm / 300 mm

1) Das Maß L3 kann bei entsprechender Steuerung, nach Rücksprache reduziert werden.
Bei Spindelschutz mit Faltenbalg oder Spiralfeder ist eventuell eine Verlängerung notwendig.
2) Dynamische Tragzahl nach DIN ISO 3408.
3) Eingengtes Spiel 0,02 mm auf Anfrage erhältlich.

Kegelradgetriebe 2,5 kN

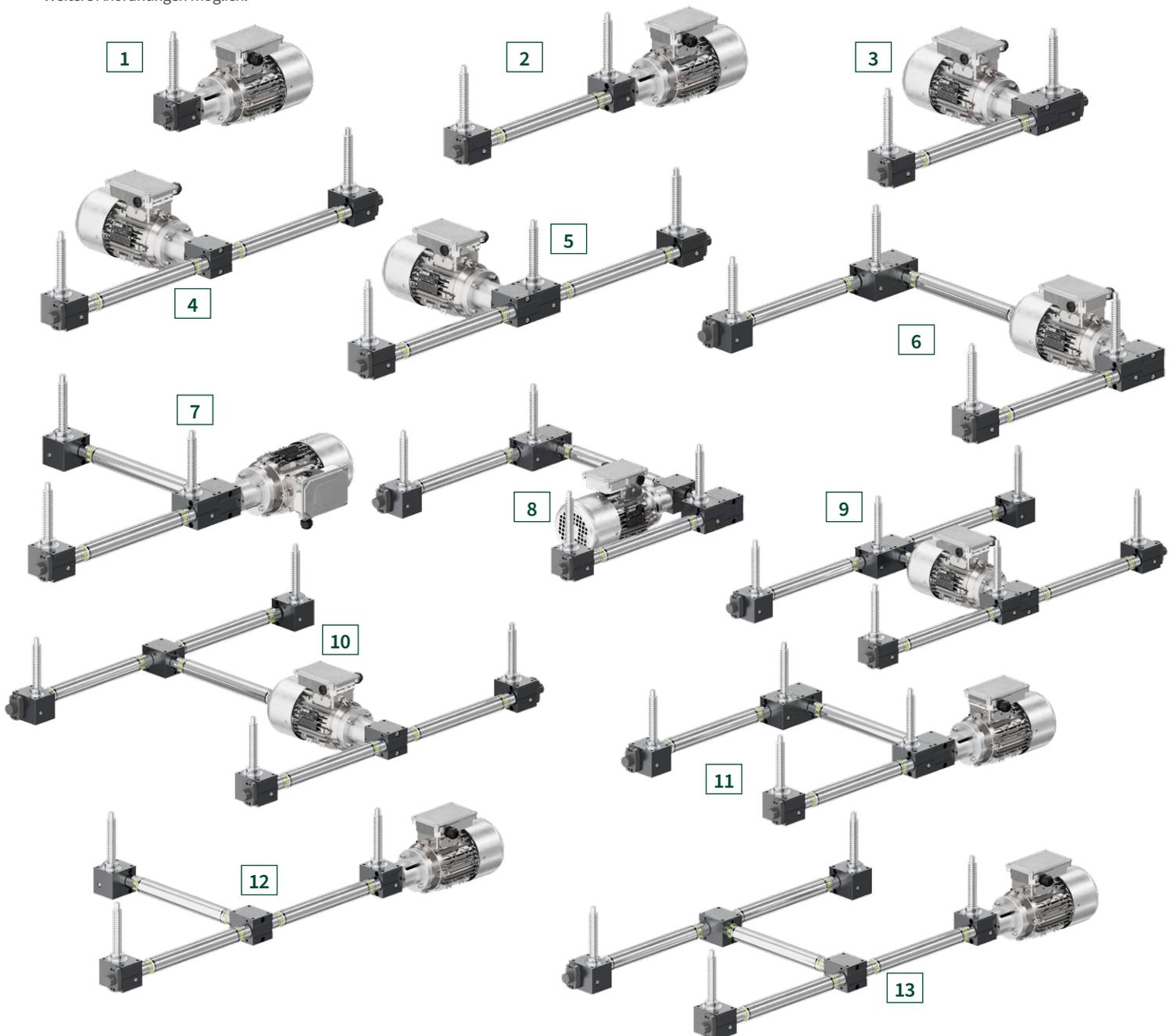
KSZ-2

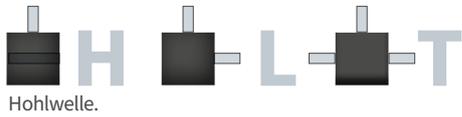
Da das KSZ-2 ein Aufsteckgetriebe ist, unterscheiden sich die Anordnungen etwas zu den größeren Kegelradgetrieben wie die KSZ-H Serie.



Beispiele Anordnungen

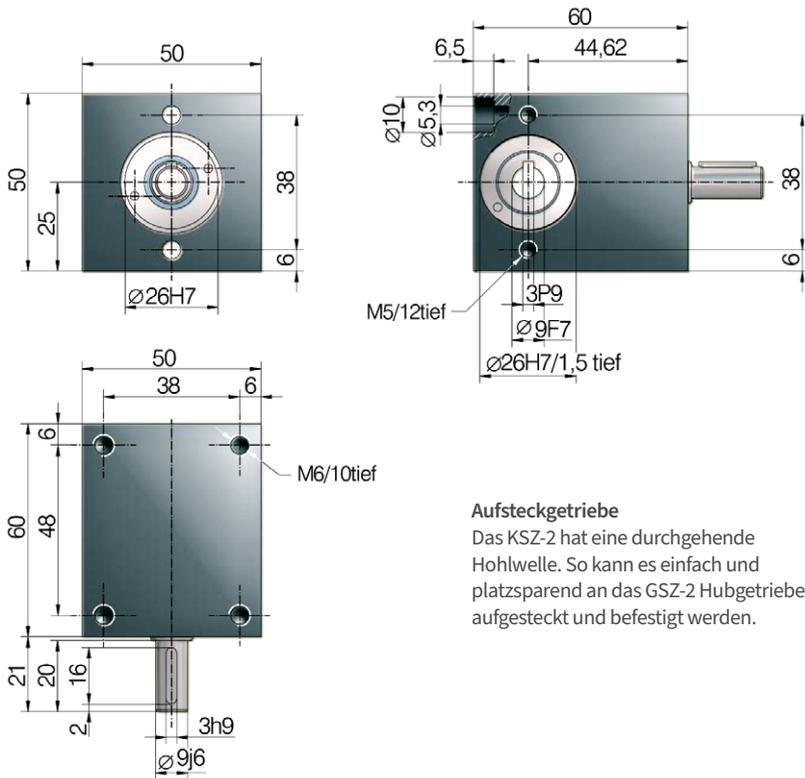
Weitere Anordnungen möglich.





Hohlwelle.

Kegelradgetriebe 2,5 kN

KSZ-2


Aufsteckgetriebe

Das KSZ-2 hat eine durchgehende Hohlwelle. So kann es einfach und platzsparend an das GSZ-2 Hubgetriebe aufgesteckt und befestigt werden.



Spiralverzahnt

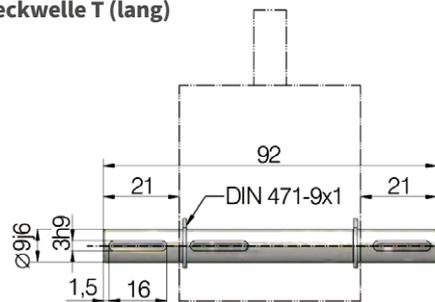
Ruhiger Lauf sowie hohe Drehmomente durch Spiralverzahnung.

Technische Daten KSZ-2

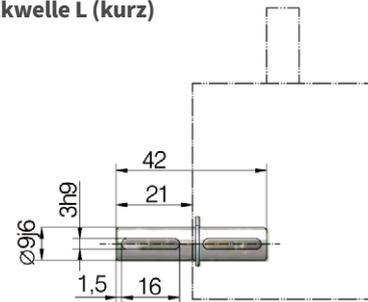
max. Druck / Zugkraft statisch:	2,5 kN (250 kg)
Eintriebsdrehzahl:	1500 rpm / max. 3000 rpm
Spindeldimension Standard GSZ-2:	Tr 16x4 ³⁾ (GSZ-2)
Übersetzung:	1:1
Gehäusewerkstoff:	Aluminium, harteloxiert
Schneckenwelle:	Stahl, rostfrei, geschliffen
Gewicht Hubgetriebe:	0,45 kg
Spindelschmierung:	Fließfett
Einschaltdauer:	40%
max. Drehmoment:	3 Nm
Durchtriebsdrehmoment:	max. 4,2 Nm



Steckwelle T (lang)



Steckwelle L (kurz)



Hinweis

Durch Montage einer Steckwelle kann das KSZ-2 wie ein gewöhnliches Winkelgetriebe eingesetzt werden.

**Ihre Anfrage
ist unser Antrieb**



ZIMM Group GmbH

Millennium Park 3, A-6890 Lustenau

T +43 5577 806-0, E info@zimm.com